



I S A F

Introductie : Regels voor Wedstrijdzeilen

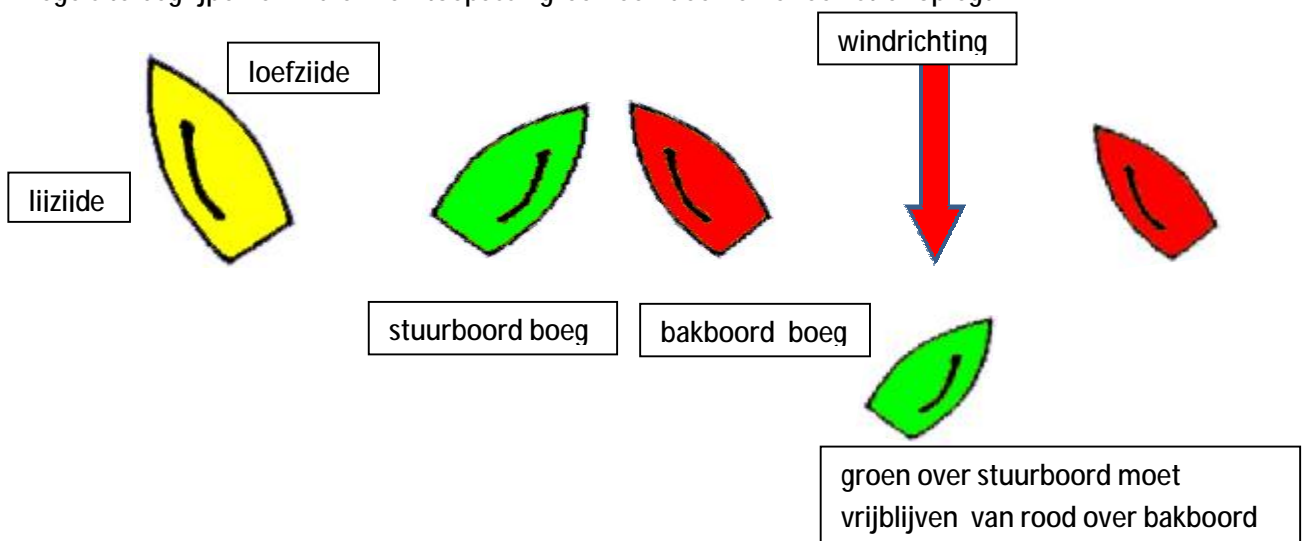
Versie 1.01 - Februari 2008

Enkele woorden uitleg :

Loef en Lij : De *lijzijde* van je boot is de zijde waar het grootzeil is. De *loefzijde* is de andere kant.

Bakboord en *Stuurboord* boeg : Je bent over Bakboord of Stuurboord boeg overeenkomstig de zijde waar je zeil staat.

Adviseur : De persoon die door de wedstrijd organisators is aangeduid , die de deelnemers helpt om regels te begrijpen en indien van toepassing aan een deelnemer een straf oplegt.



Basis Regels

- 1e Je moet voldoen aan de principes van sportiviteit.
- 2e Je moet proberen niet met een andere boot in aanvaring te komen.

Regels als boten elkaar tegen komen

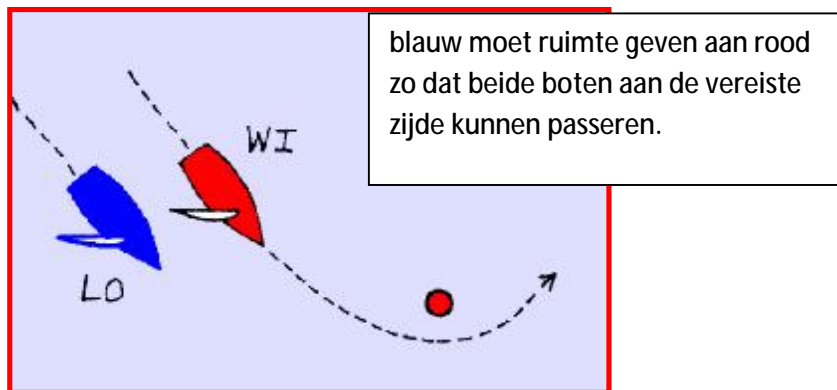
- 3e Indien jij en de andere boot over tegengestelde boegen varen, en als jij over stuurboord vaart moet je de boot over bakboord ontwijken .

4e Indien jij en de andere boot over dezelfde boeg varen, moet je de andere boot ontwijken

(a) als die voor je zeilt

(b) als die aan lijszijde van je is

5e Na de start , indien jij en een andere boot een merkteken naderen of een hindernis die beide boten moeten vermijden , en de andere boot is tussen jou en het merkteken of een andere hindernis , dan moet je haar voldoende ruimte geven zodat ze er veilig langs kan aan dezelfde zijde. Maar, indien de boten over tegengestelde boegen zeilen bij een indewinds merkteken, dan is deze regel niet van toepassing .



6e Indien de andere boot jou moet ontwijken, en jij verandert van koers, dan moet je de andere boot voldoende gelegenheid geven om jou te ontwijken.

Andere Regels

7e Bij het startsein moet je achter de lijn zijn.

8e Na het startsein , moet je het parcours zeilen dat is beschreven door de wedstrijd organisatie.

9e Men mag geen merktekens raken.

10e Indien je van mening bent dat jezelf of een andere boot een regel heeft overtreden of indien je de regels niet begrijpt gedurende de wedstrijd , dan moet je het voorval beschrijven aan de *Adviseur* na de wedstrijd. Indien de inbreuk op de regels ernstig is, dan mag de *Adviseur* extra punten aan de score van de betrokken boot toevoegen.

Verantwoordelijkheid van de wedstrijdorganisators

- (a) Ze draagt zorg voor een eerlijke, aangename en veilige wedstrijd.
- (b) Ze informeren alle deelnemers over procedure van de startseinen, de start en finishlijn , het parcours dat gezeild moet worden en de merktekens die gerond moeten worden.
- (c) Ze geven elke boot punten die gelijk zijn aan haar plaats van aankomst, nadat die met een eventuele handicapfactor is gecorrigeerd.
- (d) Ze duiden een *Adviseur* aan voor de regels en procedures van het wedstrijdzeilen.

Inleiding en Toepassing

Deze regels zijn bedoeld om als zodanig te gebruiken, zodat beginnende wedstrijdzeilers kunnen deelnemen door enkel gebruik te maken van deze weinige regels. En ook zonder de noodzaak van de grote hoeveelheid details van de ISAF Regels van Wedstrijdzeilen (RvW). Ze zijn bestemd voor kleine zeilboten op veilige binnenwaters. Ze zijn niet bedoeld voor boten groter dan 6 meter, waar een ervaren persoon aan boord dient te zijn die de beginnende stuurman met raad kan bijstaan. Deze regels zijn overeenstemmend met de grondbeginselen en basisregels in de RvW. Ze zijn echter geen leidraad tot en ook geen verkorte versie van de RvW.

De regels zijn bewust verkleind en zij laten zoveel mogelijk ingewikkelde regels van de RvW achterwegen. Ze zijn geschreven voor zeilers die beginnen met wedstrijdzeilen met minder dan twee jaar wedstrijdervaring. Na deze periode behoren deze zeilers aangespoord te worden om te gaan wedstrijdzeilen met gebruik van de Regels van Wedstrijdzeilen.

Boten die gebruik maken van deze regels dienen op hun eigen baan te zeilen en behoren het water oppervlak waar de baan is, niet te delen met boten die wedstrijd varen met gebruik van de RvW.

In tegenstelling tot normaal wedstrijdzeilen, heeft de wedstrijdorganisatie wel de verplichting een mondelinge mededeling te doen aan de deelnemers betreffende de baan, merktekens en alle aan de wedstrijd verwante gegevens.

De taak van de *adviseur* is van groot belang bij het aanleren van de regels. Het beste is dat de *adviseur* op het water is en de wedstrijd volgt. En ten minste dat de *adviseur* direct nadat de zeilers aan de kant komen, beschikbaar is voor de bespreking. De *adviseur* mag dezelfde persoon zijn als de wedstrijdleider.

De basisstraf, voor het zich niet houden aan een regel in dit leerproces, is noodzakelijkerwijs gering en de moeilijkheden die strafondjes meebrengen worden zo vermeden. Omdat enkel de *adviseur* een straf oplegt, is gedurende het wedstrijdzeilen de mogelijke druk op een minder zelfbewuste deelnemer vermeden. Let wel: deze twee plaatspenalty is van toepassing op alle inbreuken (inclusief start en baan fouten). Er is echter de mogelijkheid om de penalty te vergroten, om te vermijden dat er een voordeel door een overtreding is verkregen.

Deze regels zijn 'experimenteel'. Stuur a.u.b. uw bemerkingen, maar ook uw kritiek en voorstellen naar de ISAF, www.sailing.org/contactisaf. De regels zullen worden bijgewerkt als dat van toepassing is en de laatste versie zal worden gepubliceerd op de website van de ISAF www.sailing.org